

Speed Day 18.08.2016 | Tor Poznań



Nieznacznie udało się poprawić czas. Warunki słabe, pochmurno i czasami deszczowo.



11 Edycja SPEED DAY - CZWARTEK

CZWARTEK

Gr.C4

Trening

Tor POZNAŃ 4,083 km

2016-08-18 14:40

okr. Czas okrążenia Różnica Czas dnia

(522) KUEHNEL Christoph

1	1:54.651	+7.535	14:47:25.810
2	1:50.833	+3.717	14:49:16.651
3	1:49.526	+2.410	14:51:06.177
4	1:47.771	+0.655	14:52:53.948
5	1:47.900	+0.784	14:54:41.848
6	1:47.731	+0.615	14:56:29.579
7	1:47.116	-	14:58:16.695
8	1:50.814	+3.698	15:00:07.509

(523) BEUCHEL Arnd

1	2:01.336	+10.406	14:47:36.497
2	1:53.797	+2.867	14:49:30.294
3	1:56.114	+5.189	14:51:26.408
4	1:51.047	+0.117	14:53:17.455
5	1:51.063	+0.133	14:55:08.518
6	1:50.930	-	14:56:59.448
7	1:51.633	+0.703	14:58:51.081
8	1:54.876	+3.946	15:00:45.957

(506) SZYMCAK Krzysztof

1	1:59.890	+5.970	14:47:52.356
2	1:58.797	+4.877	14:49:51.153
3	1:57.296	+3.376	14:51:48.449
4	1:56.745	+2.825	14:53:45.194
5	1:55.725	+1.805	14:55:40.919
6	1:53.920	-	14:57:34.839
7	1:55.779	+1.859	14:59:30.618

(502) POPIENIUK Sebastian

1	1:59.771	+3.831	14:47:10.604
2	1:58.250	+2.310	14:49:08.854
3	1:58.199	+2.259	14:51:07.053
4	1:55.940	-	14:53:02.993

(527) KUBACKI Łukasz

1	2:01.276	+5.144	14:47:18.868
2	2:02.426	+6.294	14:49:21.294
3	1:58.784	+2.652	14:51:20.078
4	1:57.217	+1.085	14:53:17.295
5	1:57.884	+1.752	14:55:15.179
6	1:56.132	-	14:57:11.311
7	1:57.777	+1.645	14:59:09.088
8	2:06.231	+10.099	15:01:15.319

(516) NOWAK Radosław

1	1:59.993	+2.632	14:47:11.735
2	1:57.841	+0.480	14:49:09.576
3	1:58.817	+1.456	14:51:08.393
4	1:58.950	+1.589	14:53:07.343
5	1:57.361	-	14:55:04.704
6	1:59.393	+2.032	14:57:04.097
7	1:58.192	+0.831	14:59:02.289
8	2:01.802	+4.441	15:01:04.091

(518) STOCKA Natalia

1	2:07.036	+9.515	14:47:56.441
2	2:01.890	+4.369	14:49:58.331
3	2:07.308	+9.787	14:52:05.639
4	1:58.653	+1.132	14:54:04.292
5	2:04.323	+6.802	14:56:08.615
6	2:02.895	+5.374	14:58:11.510
7	1:57.521	-	15:00:09.031

(504) SUROWIAK Dominik

okr. Czas okrążenia Różnica Czas dnia

1	1:59.043	+1.252	14:47:22.125
2	1:50.582	+1.791	14:49:21.707
3	1:59.013	+1.222	14:51:20.720
4	1:57.791	-	14:53:18.511
5	1:58.503	+0.712	14:55:17.014
6	1:58.272	+0.481	14:57:15.286
7	1:57.809	+0.018	14:59:13.095

(532) WELNIAK Marcin

1	2:00.516	+2.565	14:47:47.112
2	2:03.744	+5.793	14:49:50.856
3	2:00.832	+2.881	14:51:51.688
4	1:57.951	-	14:53:49.639
5	1:58.757	+0.806	14:55:48.396
6	1:58.993	+1.042	14:57:47.389
7	1:59.632	+1.681	14:59:47.021

(503) MLYNARCZYK Maciej

1	2:07.154	+8.139	14:47:41.661
2	2:04.187	+5.172	14:49:45.848
3	2:01.284	+2.269	14:51:47.132
4	1:59.015	-	14:53:46.147
5	2:00.974	+1.959	14:55:47.121
6	1:59.319	+0.304	14:57:46.440
7	1:59.380	+0.365	14:59:45.820

(514) SAWULCZYK Adrian

1	2:04.816	+4.998	14:47:26.722
2	2:02.855	+3.037	14:49:29.577
3	2:02.337	+2.519	14:51:31.914
4	2:02.355	+2.537	14:53:34.269
5	2:03.285	+3.467	14:55:37.554
6	2:00.325	+0.507	14:57:37.879
7	1:59.818	-	14:59:37.697

(529) KUREK Filip

1	2:06.348	+6.458	14:47:54.583
2	2:02.246	+2.356	14:49:56.829
3	2:02.035	+2.145	14:51:58.864
4	2:00.656	+0.766	14:53:59.520
5	1:59.890	-	14:55:59.410
6	2:00.057	+0.167	14:57:59.467
7	1:59.963	+0.073	14:59:59.430

(526) KINALSKI Maciej

1	2:08.870	+7.604	14:47:40.499
2	2:10.215	+8.949	14:49:50.714
3	2:04.026	+2.760	14:51:54.740
4	2:07.048	+5.782	14:54:01.788
5	2:02.614	+1.348	14:56:04.402
6	2:01.266	-	14:58:05.668
7	2:01.343	+0.077	15:00:07.011

(500) BUJOCZEK Artur

1	2:06.740	+3.269	14:47:46.623
2	2:06.801	+3.330	14:49:53.424
3	2:03.471	-	14:51:56.895
4	2:06.971	+3.500	14:54:03.866
5	2:04.301	+0.830	14:56:08.167
6	2:04.396	+0.925	14:58:12.563
7	2:04.358	+0.887	15:00:16.921

(528) DURYNEK Mateusz

1	2:06.793	+2.087	14:48:04.514
2	2:06.490	+1.784	14:50:11.004
3	2:06.858	+2.152	14:52:17.862

okr. Czas okrążenia Różnica Czas dnia

4	2:05.098	+0.392	14:54:22.960
5	2:04.710	+0.004	14:56:27.670
6	2:04.706	-	14:58:32.376
7	2:06.231	+1.525	15:00:38.607

(517) ZAPERTY Marcin

1	2:08.999	+3.778	14:49:03.215
2	2:06.781	+1.560	14:51:09.996
3	2:05.221	-	14:53:15.217
4	2:05.328	+0.107	14:55:20.545
5	2:05.496	+0.275	14:57:26.041
6	2:06.498	+1.277	14:59:32.539

(521) ZAJĄC Paweł

1	2:10.457	+4.723	14:49:22.466
2	2:09.433	+3.699	14:51:31.899
3	2:05.734	-	14:53:37.633
4	2:06.768	+1.034	14:55:44.401
5	2:06.888	+1.154	14:57:51.289
6	2:07.128	+1.394	14:59:58.417

(519) ROMEJKO Piotr

1	2:10.510	+4.025	14:47:49.758
2	2:08.833	+2.348	14:49:58.591
3	2:08.271	+1.786	14:52:06.862
4	2:11.449	+4.964	14:54:18.311
5	2:06.738	+0.253	14:56:25.049
6	2:06.485	-	14:58:31.534
7	2:08.121	+1.636	15:00:39.655

(511) STECKI Marcin

1	2:08.124	+1.503	14:49:27.596
2	2:09.795	+3.174	14:51:37.391
3	2:06.621	-	14:53:44.012
4	2:08.064	+1.443	14:55:52.076
5	2:09.471	+2.850	14:58:01.547
6	2:06.696	+0.075	15:00:08.243

(524) SAKALAUSKAS Arturas

1	2:14.962	+4.455	14:48:07.550
2	2:11.649	+1.142	14:50:19.199
3	2:12.261	+1.754	14:52:31.460
4	2:10.507	-	14:54:41.967
5	2:10.688	+0.181	14:56:52.655
6	2:12.663	+2.156	14:59:05.318
7	2:12.510	+2.003	15:01:17.828

(515) SAWULCZYK Dominik

1	2:12.221	+0.368	14:47:40.110
2	2:13.210	+1.357	14:49:53.320
3	2:12.380	+0.527	14:52:05.700
4	2:15.717	+3.864	14:54:21.417
5	2:18.310	+6.457	14:56:39.727
6	2:11.853	-	14:58:51.580
7	2:13.700	+1.847	15:01:05.280

(505) KLEMBIA Jerzy

1	2:29.107	+4.747	14:49:20.488
2	2:26.597	+2.237	14:51:47.085
3	2:26.583	+2.223	14:54:13.668
4	2:26.556	+2.196	14:56:40.224
5	2:25.337	+0.977	14:59:05.561
6	2:24.360	-	15:01:29.921

Wydrukowano: 2016-08-18 15:04:52

WYKONANIE
TOMEX

Licencjonowane TOMEX

Orbits 3

www.amb-it.com

www.mylaps.com

Strona 1/1

Speed Day 18.08.2016 | Tor Poznań

Jutro nowe wyzwania!



Sztuka wywrotki



Marc Márquez sztuka wywrotki

Niewielu motocyklistów, potrafi kontrolować motocykl w fazie nieplanowanych uślizgów. Rzecz staje się jeszcze bardziej trudna, kiedy dotyczy to przedniego koła. Warto też zauważyć, że cała sytuacja odbywa się w okolicach 200 km/h. Jednak jak sobie radzić, kiedy w wyniku uślizgu motocykl jedzie już „na boku”? To pytanie chciałbym zadać jednemu z nielicznych,

którzy posiadają praktyczną wiedzę o tym zjawisku. Marc Marquez kolejny raz popisał się tą umiejętnością podczas kwalifikacji do Grand Prix Austrii na torze Red Bull Ring. Szybki prawy zakręt, pełne złożenie, uślizg przodu a Marc bez odjęcia gazu, odbija się w swoim stylu łokciem, kolaniem, wraca na moto, jedzie dalej... Profesor przez wielkie „P”.

Ps. Tydzień później. By nie być gołosłownym, sytuacja z weekendu w Brnie 2016: